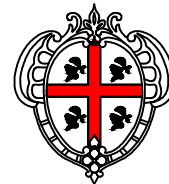




**Enas**

Ente Abbas de Sardigna  
Ente Acque della Sardegna



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Assessoradu de sos traballos pùblicos  
Assessorato dei lavori pubblici

**05.02 PSC\_LL\_P\_SIMR 003**

**Interventi di messa in sicurezza di competenza del  
Servizio Gestione Nord dell'Enas**

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA AI SENSI DEL D.LGS.  
81/2008 PRESSO IL CANALE SINISTRA TIRSO (2C.C1)**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PLANIMETRIA DEL CANTIERE**

Allegato

B.6.4

Scala:

***Redatto dal Servizio Prevenzione e Sicurezza***

**Progettista:**

***Ing. Gianfranco Fadda - ENAS***



Gianfranco Fadda  
20.02.2026 11:08:38  
GMT+01:00

**RUP:**

***Ing. Antonio Cucca - ENAS***  
ANTONIO  
CUCCA  
20.02.2026  
13:13:11  
GMT+01:00



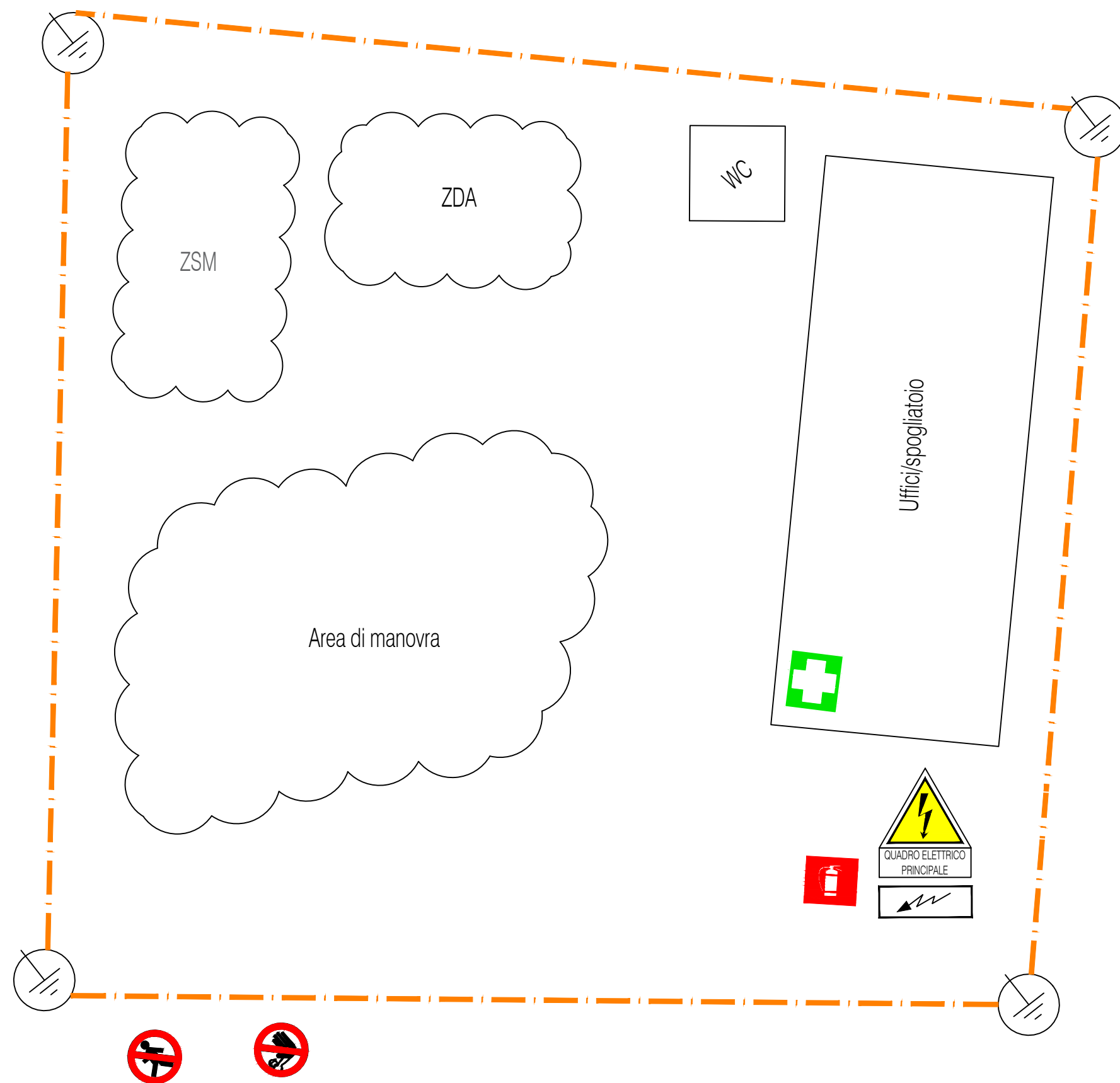
**Collaboratori:**

***Ing. Giorgio Ortu - ENAS***  
***Ing. Giuseppe Iuculano***  
***Ing. Marco Figus***

**Il Direttore del  
Servizio Prevenzione e Sicurezza**  
***Ing. Antonio Cucca***

**Il Direttore Generale**  
***Ing. Giuliano Patteri***

**Febbraio 2026**



#### LEGENDA

ZSM zona stoccaggio materiali

ZDA zone deposito attrezzature

 cassetta di pronto soccorso

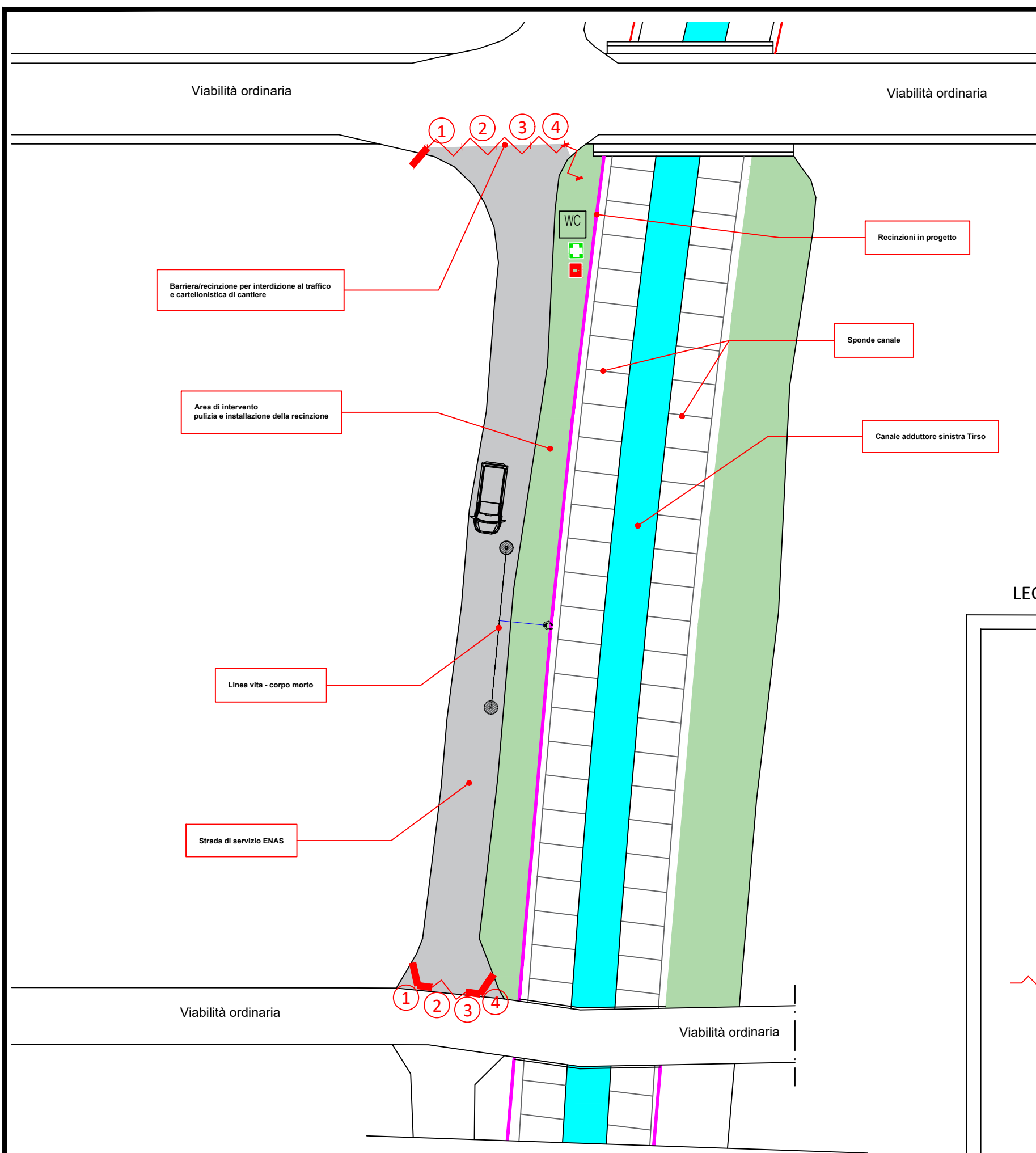
 Estintore

 Quadro elettrico di cantiere

 Recinzione di cantiere

 Picchetto in acciaio

 Conduttore di terra in rame  
 $\geq 25\text{mm}^2$



Particolare tipo del tratto di strada interessato dai lavori e chiuso al traffico:  
La barriera o la recinzione utilizzata per l'interdizione al traffico veicolare esterno al cantiere dovrà essere corredata di opportuna cartellonistica come indicato nel PSC e nelle figure sottostanti. La cartellonistica indicata è quella strettamente necessaria e potrà essere implementata secondo le direttive del Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione.

LEGENDA

- Cartellonistica di cantiere:
- ① Cartello dei lavori
  - ② Lavori in corso/divieto di transito
  - ③ Vietato l'accesso ai non addetti ai lavori
  - ④ Veicoli a passo d'uomo
-  Cassetta di pronto soccorso
-  Estintore
-  Delimitazione di zone di lavoro effettuata tramite la chiusura al traffico locale del tratto di strada interessata dai lavori. Tale tipologia di recinzione può essere costituita con il posizionamento di barriere stradali simili a quelle indicate nella figura sottostante. La tipologia di recinzione/barriera deve essere tale da poter essere rimossa dagli addetti ai lavori in caso si renda necessario il passaggio dei veicoli esterni al cantiere (vedi prescrizioni psc)

Al fine di gestire le interferenze con la viabilità locale e di limitare comunque il traffico veicolare si intende procedere come di seguito indicato:

- i lavori verranno suddivisi per tratti individuati possibilmente tra 2 ponti che saranno preclusi al traffico veicolare esterno mediante recinzione e/o barriere e segnalati con la cartellonistica adeguata. Sarà possibile il traffico veicolare necessario per l'accesso agli insediamenti produttivi insistenti nell'area. Tale traffico sarà gestito da un addetto dell'impresa esecutrice dei lavori che potrà, all'occasione, creare un varco nella recinzione e seguire l'attraversamento del tratto in cui sono presenti gli operai e assicurarsi che i mezzi procedano ad una velocità adeguata (passo d'uomo).

In questa tavola è visualizzato lo schema tipo per quanto riguarda la chiusura del tratto di strada interessato dalle lavorazioni.

Cartellonistica e attrezzature di cantiere:

①

|                                                     |                   |
|-----------------------------------------------------|-------------------|
| COMUNE DI _____                                     | PROV. DI _____    |
| LAVORI DI _____                                     |                   |
| CONCESSIONE N. _____                                | DEL _____         |
| PROPRIETARIO _____                                  |                   |
| PROGETTISTA _____                                   |                   |
| COMMITTENTE _____                                   |                   |
| DIRETTORE DEI LAVORI _____                          |                   |
| DIREZIONE CANTIERE _____                            |                   |
| ASSISTENTE TECNICO _____                            |                   |
| RESPONSABILE della SICUREZZA _____                  |                   |
| COORDINATORE della PROGETTAZIONE _____              |                   |
| COORDINATORE DEI LAVORI _____                       |                   |
| CALCOLATORE STATICO _____                           |                   |
| COLLAUDATORE IN CORSO D'OPERA _____                 |                   |
| IMPRESA DI COSTRUZIONE _____                        |                   |
| SUBAPPALTI _____                                    |                   |
| IMPIANTO ELETTRICO _____                            |                   |
| IMPIANTO IDRAULICO _____                            |                   |
| IMPIANTO GAS METANO _____                           |                   |
| N° PRESUNTO DI LAVORATORI SUL CANTIERE _____        |                   |
| N° PREVISTO DI IMPR. E LAV. AUT. SUL CANTIERE _____ |                   |
| IMPORTO LAVORI _____                                |                   |
| INIZIO LAVORI _____                                 | FINE LAVORI _____ |

BERNER



Sopra:  
Barriera stradale prefabbricata in acciaio zincato  
Portatile e facilmente rimovibile.  
Possono essere predisposte per l'installazione dei cartelli di cantiere

Area di lavoro

