



Enas

Ente Abbas de Sardigna
Ente Acque della Sardegna



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Assessoradu de sos traballos pùblicos
Assessorato dei lavori pubblici

05.02 PSC_LL_P_SIMR 003

**Interventi di messa in sicurezza di competenza del
Servizio Gestione Nord dell'Enas**

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA AI SENSI DEL D.LGS.
81/2008 PRESSO IL CANALE SINISTRA TIRSO (2C.C1)**

PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE PAESAGGISTICA
SEMPLIFICATA**

Allegato

A.3

Scala:

Redatto dal Servizio Prevenzione e Sicurezza

Progettista:

Ing. Gianfranco Fadda - ENAS



Gianfranco Fadda
23.02.2026
10:22:25
GMT+01:00

RUP:

Ing. Antonio Cucca - ENAS



ANTONIO
CUCCA
23.02.2026
11:37:44
GMT+01:00

Collaboratori:

**Ing. Giorgio Ortu - ENAS
Ing. Giuseppe Iuculano
Ing. Marco Figus**

**Il Direttore del
Servizio Prevenzione e Sicurezza
Ing. Antonio Cucca**

**Il Direttore Generale
Ing. Giuliano Patteri**

Febbraio 2026

**RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA
(Allegato D al D.P.R. n. 31 del 13/02/2017)****1. RICHIEDENTE:**

- ☐ persona fisica
☐ società
☐ impresa
☒ Ente

Il richiedente è l'E.N.A.S. (Ente Acque della Sardegna - RAS).

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

L'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza del CANALE ADDUTTORE SINISTRA TIRSO, nel tratto di canale che attraversa il Comune di Arborea. Gli interventi da assoggettare a parere paesaggistico consistono nella:

- Realizzazione di recinzioni con paletti e rete a maglia romboidale in acciaio zincato lungo il "Canale adduttore sinistra Tirso" (RIFERIMENTO D.P.R. 31/2017)
B.21. *realizzazione di cancelli, **recinzioni**, muri di cinta o di contenimento del terreno, inserimento di elementi antintrusione sui cancelli, le recinzioni e sui muri di cinta, interventi di manutenzione, sostituzione o adeguamento dei medesimi manufatti, se eseguiti con caratteristiche morfo-tipologiche, materiali o finiture diversi da quelle preesistenti e, comunque, ove interessino beni vincolati ai sensi del Codice, art. 136, comma 1, lettere a) , b) e c) limitatamente, per quest'ultima, agli immobili di interesse storico-architettonico o storico-testimoniale, ivi compresa l'edilizia rurale tradizionale, isolati o ricompresi nei centri o nuclei storici;*

Altri interventi riguardano la manutenzione ordinaria dei guard rail esistenti con la sostituzione di brevi tratti ammalorati e danneggiati.

3. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- ☐ temporaneo o stagionale
☒ permanente:

L'intervento, di carattere permanente prevede la realizzazione di opere fisse quali la realizzazione delle recinzioni su entrambi i lati del canale

4. DESTINAZIONE D'USO

- ☐ residenziale
☐ ricettiva/turistica
☒ industriale/artigianale
☐ agricolo
☐ commerciale/direzionale
☐ altro;

5 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

- ☐ centro storico
- ☐ area urbana
- ☐ area periurbana
- ☐ insediamento sparso
- ☒ insediamento agricolo
- ☐ area naturale
- ☐ altro:

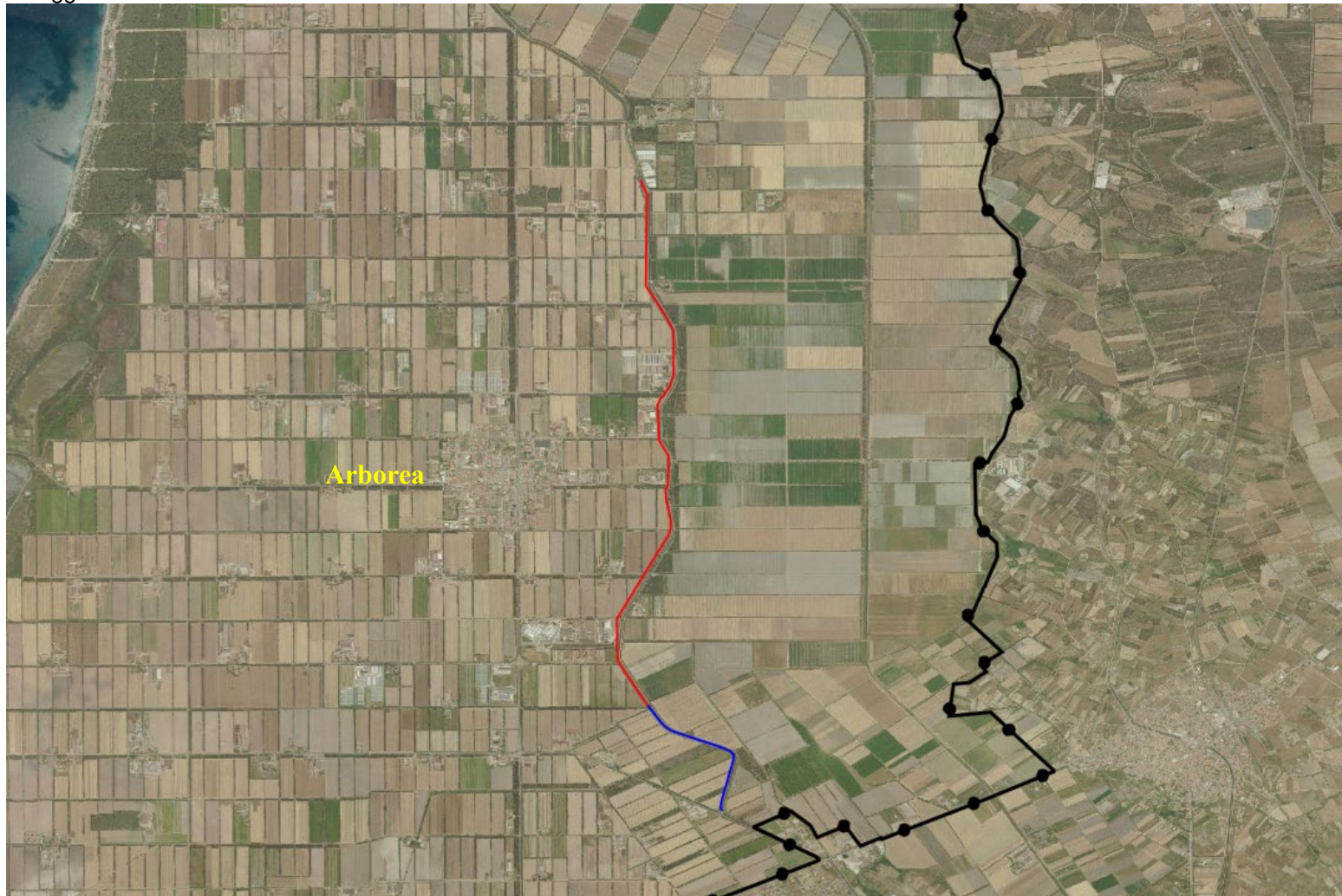
6. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

- ☒ pianura
- ☐ versante
- ☐ crinale (collinare/montano)
- ☐ piana valliva (montana/collinare)
- ☐ altopiano/promontorio
- ☐ costa (bassa/alta)

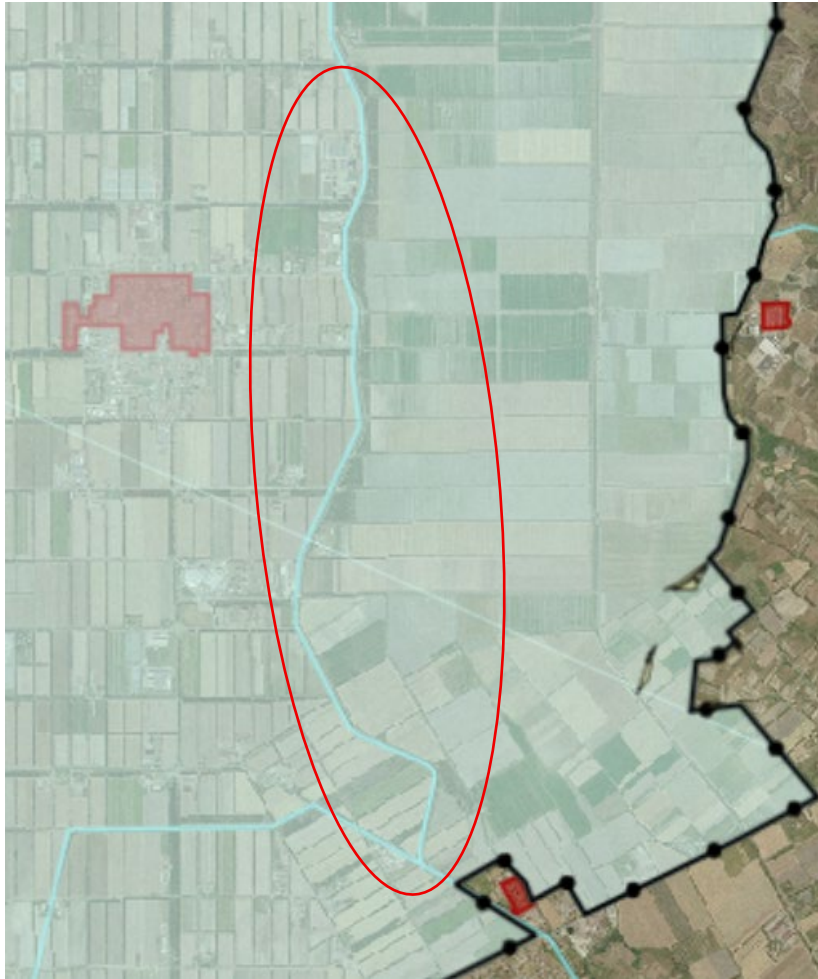
7. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

- **COMUNE DI ARBOREA (PROVINCIA DI ORISTANO)**

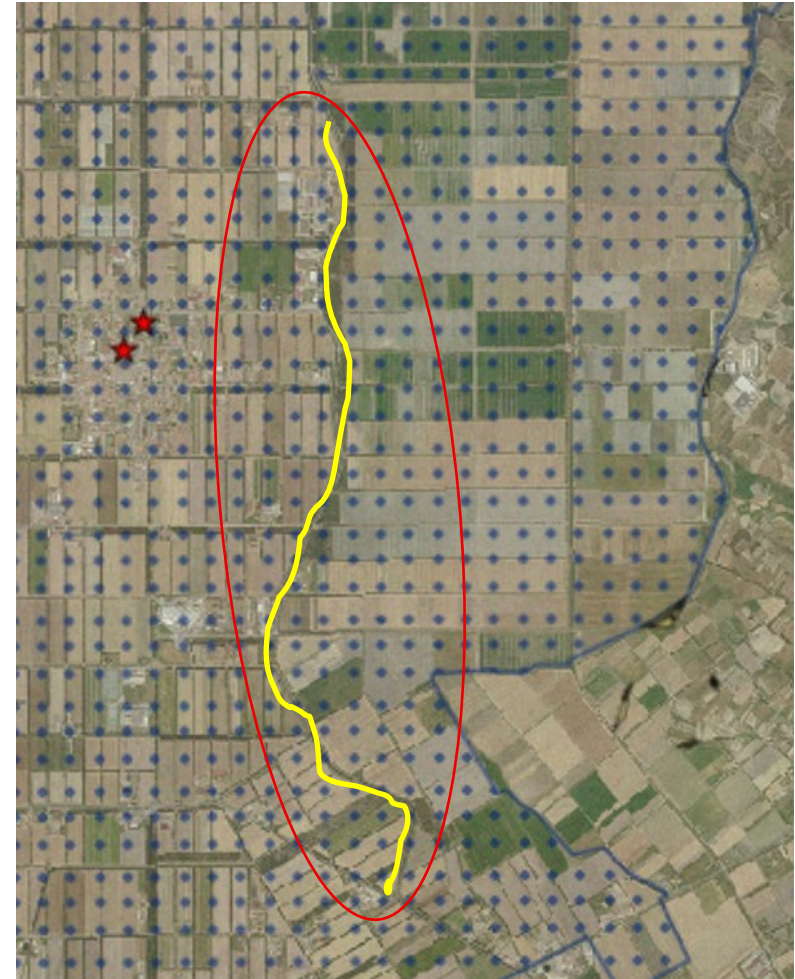
☒ si allega estratto ORTOFOTO - evidenziato in rosso il tratto di canale oggetto di intervento e in blu il tratto oggetto di eventuale variante in corso di esecuzione ricadente nell'area soggetta a vincolo.



Estratto Ortofoto



Fascia costiera: Art. 143 D. Lgs. 42/2004



Bene Identitatorio: Area della bonifica (Bonifica di Arborea) ex art. 5, L.R. 3/2009

☒ gli estratti degli strumenti di pianificazione paesistica che evidenzino il contesto paesaggistico e l'area dell'intervento – cerchiato in rosso il tratto di canale ricadente nell'area soggetta a vincolo.

Dall'analisi della normativa vigente è emerso che gli immobili e oggetto dell'intervento ricadono in area sottoposta a vincolo paesaggistico poiche interno alla fascia costiera di cui all'art. 143 del D. Lgs, 42/2004 e all'interno dell'area della Bonifica di Arborea

8. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

☒ Si allegano rilievi fotografici dell'area di intervento corredati da relative brevi note esplicative.

Planimetria dei punti di ripresa fotografici



Foto 1. – Canale sinistra tirso in destra idraulica -



Foto 2 – Canale sinistra tirso in destra idraulica -

PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

estremi del provvedimento di tutela e motivazioni in esso indicate: NESSUN PROVVEDIMENTO

9.b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04 e s.m. e i.):

- ☐ territori costieri
- ☐ territori contermini ai laghi
- ☒ fiumi, torrenti, corsi d'acqua (**Comma 1 lettera "c"**)
- ☐ montagne sup. 1200/1600 m;
- ☐ ghiacciai e circhi glaciali;
- ☐ parchi e riserve;
- ☐ territori coperti da foreste e boschi;
- ☐ università agrarie e usi civici;
- ☐ zone umide;
- ☐ vulcani;
- ☐ zone di interesse archeologico.

10. DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA DI INTERVENTO

Il lavoro oggetto del presente appalto riguarda la messa a norma in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro delle opere facenti riferimento al Sistema Idrico Multisetoriale Regionale (SIMR) gestito dall'ENAS e nella fattispecie nella parte in cui esamina gli interventi di adeguamento del "Canale adduttore Sinistra Tirso". Tale canale ha origine dalla presa canale Sinistra Tirso (2C.V16), in agro di Ollastra Simaxis. Il canale ha una lunghezza complessiva di 56,8 km, e termina con l'opera di sbocco nello stagno di S'Ena Arrubia, in agro di Arborea. Le sponde del canale sono rivestite in cemento armato ordinario. La profondità del canale varia da 1,4 a 3,4 m. La larghezza in sommità varia da 14,3 m a 7,0 m.

L'area di intervento riguarda un tratto del suddetto canale di circa 5 km che ricadono, dal punto di vista amministrativo nel territorio del comune di Arborea.

La criticità più rilevante e che si cercherà di risolvere con il presente appalto è l'assenza totale di recinzioni a protezione del canale.

L'area è servita da una rete viaria carrabile quasi esclusivamene non asfaltata che consente agli operatori di percorrere l'intera infrastruttura idrica per le attività gestionali.

11. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (dimensioni materiali, colore, finiture, modalità di messa in opera, ecc) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO

L'intervento proposto, mediante la realizzazione di una recinzione su entrambe le sponde del canale, ha come obiettivo la messa in sicurezza del tratto di canale come meglio rappresentato negli elaborati progettuali.

Gli interventi da assoggettare a parere paesaggistico mediante procedura semplificata consistono nella:

1. Realizzazione di una recinzione costituita da paletti infissi a terra con dado di fondazione in calcestruzzo e rete a maglia romboidale in acciaio zincato:
La particolare conformazione del canale, attualmente sprovvisto di qualsivoglia protezione dalle cadute, all'interno di esso, di persone e mezzi, risulta elemento di pericolo sia per gli operatori dell'ENAS che per l'intera collettività.
L'intervento prevede, nel tratto interessato dagli interventi, la messa in sicurezza di tale infrastruttura e la realizzazione di una recinzione metallica a maglie romboidali dell'altezza da terra di circa 1,60 metri.

12. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA:

La nuova recinzione da realizzarsi sulle sponde del canale, oltrechè obbligatoria per l'adeguamento e la messa in sicurezza della stessa infrastruttura ai sensi del D. Lgs. 81/2008, non andrà a creare impatti importanti dal punto di vista visivo e non modificherà sostanzialmente l'aspetto attuale dei luoghi. La recinzione seguirà l'andamento planoaltimetrico delle sponde esistenti senza necessità di modificare l'orografia del sito. L'utilizzo della rete a maglie romboidali in alternativa ad una recinzione in muratura favorisce la riduzione dell'impatto di tale manufatto sul paesaggio circostante e la percezione della stessa all'interno dell'ambito in cui è collocata.

13. EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

Per quanto attiene alle scelte progettuali, considerato che la stessa opera risulta necessaria alla messa in sicurezza del canale, l'utilizzo di materiali permeabili alla vista consente la mitigazione dell'impatto dell'opera sul sistema ecologico e in particolare sulla vegetazione e sulla fauna presenti.

Alla luce di quanto descritto precedentemente, allo stato attuale, non si riscontrano ulteriori interventi attuabili atti a migliorare e mitigare l'impatto dell'intervento, nella piena consapevolezza che, qualora se ne riscontrasse la possibilità, si cercherebbe comunque di attuare qualunque intervento possibile, nei limiti delle disponibilità finanziarie e nel rispetto delle normative vigenti in materia.

15. INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA

Riguardo alla conformità con i contenuti della disciplina vigente, è fondamentale sottolineare come l'intervento non è finalizzato all'incremento del carico antropico ma alla messa in sicurezza di aree adibite a luogo di lavoro.